

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

AERO NORWAY AS

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-644** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

■ MOTORES (LIMITADA)

- **CFM INTERNACIONAL**
CFM56-3 Series
CFM56-5B Series
CFM56-7B Series

Mantenimiento y Mantenimiento Preventivo y Alteraciones.-

Limitado a desmontaje, montaje de motor completo y sus módulos, inspección, reparación, recorrida general (overhaul), alteraciones, prueba de motor completo y módulos asociados, de acuerdo con el Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, documentación técnica del fabricante y otros datos técnicos aceptados o aprobados por la ANAC.

- **CFM INTERNACIONAL**
CFM LEAP 1A Series
CFM LEAP 1B Series

Limitado a inspección boroscópica.

■ ACCESORIOS (LIMITADA)

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo de acuerdo a Documentación Técnica del Fabricante u otro dato Aprobado por ANAC, limitado a los componentes que equipan los motores detallados en estas Especificaciones de Operación y que se encuentran listados en el MOE Capítulo 1.09 – última revisión.

(Firmado Electrónicamente por)

Cristian CUBA

A cargo de la firma del Despacho
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2027
FECHA DE EMISIÓN: 05/12/2025
FECHA DE REVISIÓN: N/A

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

AERO NORWAY AS

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-644** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

■ ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (LIMITADA)

De acuerdo a Documentación Técnica del Fabricante y con las siguientes especificaciones:

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| - LIQUIDOS PENETRANTES | ASTM-E1417 / E1417M |
| - PARTÍCULAS MAGNETIZABLES | ASTM-E1444 / E1444M |
| - CORRIENTES INDUCIDAS | ASTM-E1004 |
| - ULTRASONIDO | ASTM-E1316 |

Todo el personal que llevará a cabo Ensayos No Destructivos debe ser Calificado y Certificado de acuerdo a los requerimientos de la norma NAS 410 o equivalente.

En los términos expresados en la Sección 145.53(c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente se da por aprobado el proceso de aceptación de las organizaciones de mantenimiento con alcances para productos Clase II y III, las cuales se encuentran listadas en el "QMS System" que ha desarrollado AERO NORWAY AS, y sus sucesivas revisiones, en acuerdo con el procedimiento descriptos en el "MOE" Chapter 2.01, última revisión.-

(Firmado Electrónicamente por)

Cristian CUBA

A cargo de la firma del Despacho
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2027
FECHA DE EMISIÓN: 05/12/2025
FECHA DE REVISIÓN: N/A



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Especificaciones de Operación AERONORWAY AS (1B-644)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.